



THE HUNGARIAN MINERS JOURNAL VISITS MORE THAN ELEVEN HUNDRED MINING CAMPS AND MORE THAN FOURTEEN THOUSAND HOMES

HIMLerville

KENTUCKY

THE HUNGARIAN MINERS JOURNAL HAS MORE SUBSCRIBERS THAN ANY OTHER THREE HUNGARIAN WEEKLIES IN THE UNITED STATES

## A KÖZEP PENNSYLVÁNIAI BANYÁURAK ÉS BANYÁSZOK GYÜLESE

A philadelphiai tárgyalások nem hoztak semmivel se közelebb a tárgyaló feleket. — A bányáruak még mindig csak levágtatott fűtetek mellett hajlandók új szerződést kötni. — A munkafeltételek is változtattak akarunk. — A tárgyalások június 15-én újra felvesszük a szembeállítást felek.

A múlt héten a Közép-Pennsylvaniai bányászok és bányáruak megbíztatói Philadelphian jöttek össze, hogy tárgyalják az új szerződés megkötése ügyében. Jól lehet, ezek a tárgyalások több napig elartartotk, különféle bizottságok aprólékosan megvitatják a tervezet, semmi eredményt se értek el.

A tárgyalások mindjárt az első nap majdnem felbuktak mert a bányáruak szövegét mindjárt azt monda, hogy nem azért jöttek össze, mint ha a jacksonvillei béréket meg akarnák adni, hanem hogy megvitatják, milyen mértékű az adókat, melyek mellett lennének hajlandók a bányászok felvenni a munkát.

Erre perre a bányászok szónoka jelentette ki, hogy akkor nincs értelme a tárgyalásoknak, mert viszont a bányászok más fizetésekkel, mint a régiéket nem hajlandók elfogadni. A mérsékelt bányáruak, aztán mégis csak meggyőzték a bányászok megbíztatóit, hogy dacára a nagy ellenléte, talán mégis csak helyes lesz, ha nem szakítják meg a tárgyalásokat, hanem tovább folytatják a gyűlést.

Igy aztán tárgyalnak is tovább napokig át. Megismerjük, hogy már a bányászok a bányaúrak álláspontját.

A bányáruak még mindig ragaszkodnak a fizetésüknek és ahhoz, hogy a munkafeltételek változtatásának érjék el. Azonban a fizetésük gáz már nem olyan súlyos, mint volt vagy két hónap előtt. Akkor még másról, mint a tizenhét fizetésnek, nem is beszéltek. Ma már azonban hajlandók emeli többet is fizetni.

A tárgyalások folyamán meg lehetett állapítani, hogy becérnek 10-15 percents fizetésárással is Közép-Pennsylvaniai bányáruak. A munkafeltételekben való változás is azonban egyelőre lenne a fizetésárással, mert olyan munkáért egyáltalán semmit se akarnak fizetni, amiért eddig fizettek. Több apró munkáért pedig csak vagy a felét akarják adni az eddigi fizetéseknek.

A bányászok, amikor megismerték pontról pontra a bányáruak álláspontját, tudták, hogy a bányáruak megkövetelték, hogy ilyen módon nem szerződhetnek. Sem a bérvársá, sem a munkafeltételeknek ilyen radikális változtatásának nem mehetek bele. Erre aztán véget is értek a tárgyalások. Valahonnan Washingtonból

## Holó a hollónak...

Azt mondják, holló a hollónak nem dajka ki a szemét. Sajnos, mi emberek, úgy látszik, alábbvalók vagyunk a hollónál, mert mi bizony kiadjuk egymás szemét.

Amióta Amerika magyar bányászai között élék és valamilyen gyűléseiken részt vettünk, mindig azt hallottam, hogy "munkástevéretek", "munkádszázatok" egymást a felszólalók.

A gyűlések kiül — becallom — aztán nem nagyon láttam azt a nagy testvérséget, azt az egymás iránti szeretetet, amiről a gyűléseken olyan szép szónokoltak.

Emlékezem egy jól himlervillei magyarrá, aki míg itt volt, mindig az első szónok volt, aki "testvérséget", "munkádszázatok" tartott előadásokat — és alighogy innen elköszött, nemskora azt hallottam, hogy Észak West Virginában csupa munkádszázatok szót bírálják föl.

Szónoklombó lehet munkádszázatok szeretetéről, testvérségről, de — valljuk csak be — bizony nincs köztünk munkádszázatok testvérség, munkádszázatok szeretet.

Mert ha ilyen létezne, akkor a Mosdonvezetők Országos Szövetségének a Coal River Colliers Co. bányájánál nem kézenkészték volna W. H. Couch bátyjaink kiköltöztetését, azért, mert ki meg szegény egy meghátró a szervezet gyűlése.

A mosdonvezetők is munkádszázatok, szervezett munkások. W. H. Couch se akart más, mint munkátszázal arra kéri, lépjenek be ő is egy munkádszázatba, ha úgy tetszik egy testvérszázatba, a United Mine Workers.

A szervezett mosdonvezetők urak azonban nem akarják, hogy azok a bányászok akik az ő bányájukban dolgoznak, szervező legyenek. Persze akkor nagyobb munkabért, emberségesebb bánásmódot kellene a bányászoknak biztosítani és esetleg kevesebb profit jutna "munkástevéretek"-nek, a mosdonvezetők uraknak. Lám, ha munkásokból munkádszázatok lesznek, gyűléseikből lesznek, mint a tőkésék.

Mert ma már tőkés bányákban se igen teszik meg, hogy egy bányász kiköltöztetésénél kiköltöztetést csak azért, mert munkádszázatok szervezőre hívja fel, "munkástevéretek" azonban, ha úgy látszik, ezt nagyobb bűnök rájuk fel, mint a kapitalizmus.

A mosdonvezetők szászor jobban cigányok arra, hogy bányászok né tartozzanak szervezőkhez, mint a cédék kapitalizmus bányái.

Lehet-e csodálkozni arra, ha ebben az országban a munkádszázatok ereje egyre gyűnkül, ha lassan, de biztosan kikészül a talaj a Labor Federation alól?

Lehet-e csodálkozni, ha a tőkésék harcolnak a munkádszázatok ellen, ha egy munkádszázatot — amikor abból munkádszáz lesz — kiemeltetnénk harcot indít a "testvérszáz" ellen, mint a tőkésék?

Ha már nem csodálom, ha elpusztulnak az amerikai munkádszázatok, Sőt azt is mondhatom, az olyan munkádszázatok, melyek így értelmezik a "munkádszázatok" szeretet, mint a mosdonvezetők szervezete, nem kár, ha el is pusztulnak.

Es nem tartom Amerikát. munkádszázatok az se csodálom, ha a Labor Federation is elpusztul. Az olyan Federationt is kár, mely megveti, hogy egyik tagja harcoljon a másik ellen. A mosdonvezetők urak is ilyen olyan tagjai a Federationnak, mint a bányászok.

Nem tartom kárnak, ha elpusztul a Labor Federation, mert akkor talán még kiűl helybe egy igaz munkádszázatot, melyet nem Greenek fognak vezetni, hanem olyan emberek, akiknek nem JÓI FIZETÉTT HIVATALT jelent csupán a munkádszázatok, hanem hivatalból harcolnak majd a munkádszázatok jobbra sorolt. Olyan "munkádszázatok", mint a mosdonvezetők urak szervezete, amelyek, akévely, hogy támogatni a harcoló bányászokat, inkább hátrá támogatja azokat, mit se lehet kezdeni.

A Labor Federation örök szegénye, hogy a mosdonvezetők ilyen vesztet harcol folytatnak a bányászok ellen és Green urak, jól bátráruunknak teljes tehetetlenséggel bizonyítja, hogy nem tudja a mosdonvezetők szeretetét jól belátásra bírni.

Ha holló a hollónak nem dajka ki a szemét, munkádszázatok munkádszázatok — sajnos — bizony kiadja.

FÁY FISHER ANDOR.

## MEG AKARJÁK ÖLNI DÉL W. VIRGINIA ÉS KELET KENTUCKY BANYÁIT

Dél West Virginiaból és Kelet Kentuckytól felemelkedik a tavakra való szállítási díjat. — Az Államközi Kereskedelmi Bizottság (Interstate Commerce Commission) a Pennsylvániában és Kelet Ohio bányáruakhoz jutásra döntött. — 45 centet előzőből most ezen államokból egy tonna szén szállítási díj, tehát Dél West Virginiaból és Kelet Kentuckytól. — A halálra ítélt államok bányáruaknál nem nyugosznak bele a haditörzshez.

A bányászok előtt ismeretesebb jobban szeretett Dél West Virginiaból és Kelet Kentuckytól. Természetesen nagy ingalmat váltott ki a hír, mert nem lehet tudni, hogy a 45 cent az államból az államoknál a megadja-e majd a tavi szénvásárlók. Anyrú bizonyos, hogy ha ez nem adnak meg, Dél West Virginia és Kelet Kentuckytól nyári társaténak nagy részét elvesztik.

Dél West Virginia és Kelet Kentuckytól bányáruaknál nem nyugosznak meg ebben a határozatban, mert szeretnék teljesen indokolatlan a szállítási díj leállítására. Azt mondják, hogy 45 centes szállítási díjkorlábban a távolgatás egyáltalán nincs arányban.

Beavott körökben úgy látszik, hogy a harc tovább fog folyni, mert Dél West Virginia és Kelet Kentuckytól bányáruaknál új tárgyalást kérnek. Augusztus 10-én kellene az új szállítási díjnaknak érvénybe lépni, de azt hiszik, hogy ez el fog maradni a feltehetően folytan.

Valószínű, hogy Dél West Virginia és Kelet Kentuckytól vassal, a C. O. W. & L. N is kéri fogják az államok közeli kereskedelmi bizottságait, hogy ők is lezárítsák a szállítási díjleletet.

Akik az ipari ügyekkel ismerősek és belátnak a politikai körülmények, azt hiszik, hogy az Interstate Commerce Commission ezt a határozatot a kormány kívánságára hozta.

A kormány ezt a kedvezményt akarta nyújtani a Közép-Alamias bányáruaknak, aztán a szállítási díjkorlábba börtönel először, meg egyezzenek a szervezettel. Politikai okokból szeretné a kormány, ha a bányászok egyáltalán nem adnak engedélyt a szén vásárlásnak, a hadi ipar (udják azt is, hogy lehet láthatólag a kormányzatnak juttatni a bányászokat az új szerződéshez. Lewis háza lenne majd eddig választott államkormány, újra a republikánus pártja szavaztatná a bányászokat.

Azt remélik, hogy az új szállítási díj siettetik majd a megveszteszt és bizonyos esetben a jacksonvillei fizetésekkel is megkapják.

Azt azonban most se nagyon remélik, hogy Pennsylvaniában a Pittsburgh Coal Co-t is vissza üdják hódítani. Ha az új szállítási díj mégis csak érvénybe lépne, majd a Dél West Virginia (Folytatás a 4-ik oldalon)













\_\_\_\_\_





